

Poznań, dnia 29 sierpnia 2022 roku

IT3.073U.43.2022

IZOTERM Robert Cieślik

ul. Grunwaldzka 332
60-166 Poznań

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji tymczasowej organizacji ruchu związanej z budową (przebudową) sieci cieplnej Dn 800 mm w rejonie ulic Pustej, Warszawskiej i Mogileńskiej

W nawiązaniu do Państwa pisma, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. (MPK) przekazuje następujące uwagi:

1. Prace budowlane należy realizować zgodnie z warunkami technicznymi i wytycznymi MPK Poznań Sp. z o.o. – wydane pismem znak IN.0732.8.2022 z dnia 9.05.2022 r. oraz pismem znak IN.71.17.2019 z dnia 26.09.2019 r.
2. Prace w ul. Pustej prowadzone są w pobliżu infrastruktury trakcji tramwajowej przebiegającej wzdłuż ul. Warszawskiej.
3. W obrębie prac znajdują się kable trakcyjne 0,6/1 kV, dwie linie kablowe SN-15 kV zasilające stacje ładowania autobusów elektrycznych oraz linia kablowa SN należąca do energetyki zawodowej, prowadząca do stacji prostownikowej na terenie zajezdni.
4. Zabrania się przenoszenia ładunków nad torowiskiem tramwajowym w czasie funkcjonowania ruchu tramwajowego.
5. Przejazd pojazdów pod siecią trakcyjną powinien odbywać się z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i należytej ostrożności, a ich wysokość, przewożone materiały (w szczególności ruchome części robocze) należy sprawdzać pod kątem zachowania bezpiecznej odległości od podwieszeń, przewodów jezdných i konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej.
6. Zabrania się montażu elementów czasowej organizacji ruchu na słupach trakcyjnych.
7. Należy zapewnić nieograniczony dostęp do infrastruktury trakcji tramwajowej.
8. Prace nie powinny stwarzać zagrożenia dla ruchu pojazdów tramwajowych.
9. Informujemy, że wszelkie prace wykonywane przez pracowników i sprzęt w obrębie sieci trakcyjnej muszą być prowadzone z uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401), ze szczególnym uwzględnieniem §55 (znamionowe napięcie sieci trakcyjnej nie przekracza 1 kV). W związku z tym, wszelkie prace wykonywane przez pracowników i sprzęt oraz składowanie materiałów w poziomej odległości $\leq 3,0$ m od elementów będących normalnie pod napięciem, wymagają wyłączenia napięcia.
10. Wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej bez wprowadzania ograniczeń/wstrzymania ruchu tramwajowego są możliwe jedynie w godzinach nocnych od 23:50 do 3:30, przy jednoczesnym uwzględnieniu nocnej komunikacji tramwajowej.
11. Proponujemy zlikwidowanie miejsc zezwalających na parkowanie na odcinku między bramą ppoż. a ul. Mogileńską - nie tylko znakami pionowymi, ale również dodatkowymi wygradzeniami nieograniczającymi możliwości przejazdu autobusów aby zapewnić bezproblemowe wyjazdy z terenu zajezdni autobusowej przez bramę przeciwpożarową.



12. Problematyczne jest wyjeżdżanie autobusów z zajezdni – nie ma możliwości wjazdu na właściwy pas ruchu. W naszej ocenie należałoby zlikwidować lub przesunąć przejście dla pieszych przy głównej bramie zajezdni w kierunku ul. Mogileńskiej oraz zamienić linię ciągłą na przerywaną.
13. Na wszelkie ograniczenia lub wstrzymanie ruchu tramwajowego należy uzyskać zgodę Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.
14. Wykonawca robót jest zobowiązany do zgłoszenia się z 14-dniowym wyprzedzeniem do MPK ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań do:
 - Wydziału Sieci i Stacji IT2, tel. 61 839 7332 w celu ustalenia nadzoru w zakresie prac w pobliżu infrastruktury trakcji tramwajowej i ustalenia harmonogramu ewentualnych wyłączeń napięcia. Za każdorazowe wyłączenie napięcia MPK pobiera opłaty.
 - Wydziału Torów i Dróg IT3, ul. Szwajcarska 15, tel. 61 839 7364, w celu dopuszczenia do robót w obrębie torowiska tramwajowego.

Rozpoczęcie prac bez uprzedniego zgłoszenia się do MPK spowoduje usunięcie wykonawcy ze strefy ochronnej infrastruktury.

15. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie straty materialne i finansowe wynikające z realizacji prac w pobliżu infrastruktury tramwajowej i autobusowej. Należy wliczyć w to również straty wynikające z ewentualnych przerw w ruchu tramwajowym i autobusowym, w tym koszty wprowadzenia komunikacji zastępczej oraz ewentualnych przekroczeń mocy w przypadku uszkodzenia linii kablowych SN.
16. W przypadku zagrożenia ruchu tramwajowego/autobusowego Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia MPK /Centrala nadzoru Ruchu telefon 19-445 lub 61 839 6510.

Uwagi dodatkowe:

Zgodnie z Uchwałą Zarządu Spółki MPK Poznań Sp. z o.o. nr 777/L/2007, za wydanie powyższego uzgodnienia Państwa firma zostanie obciążona kwotą w wysokości 300,00 zł netto.

DYREKTOR
ds. Infrastruktury



Otrzymują:

1. Adresat
2. aa - Wydział Torów i Dróg IT3T/AM.

Sprawę prowadzi:

